



REPORT 2025-2026



Mappa: 1

Alleg. 513

Tevere

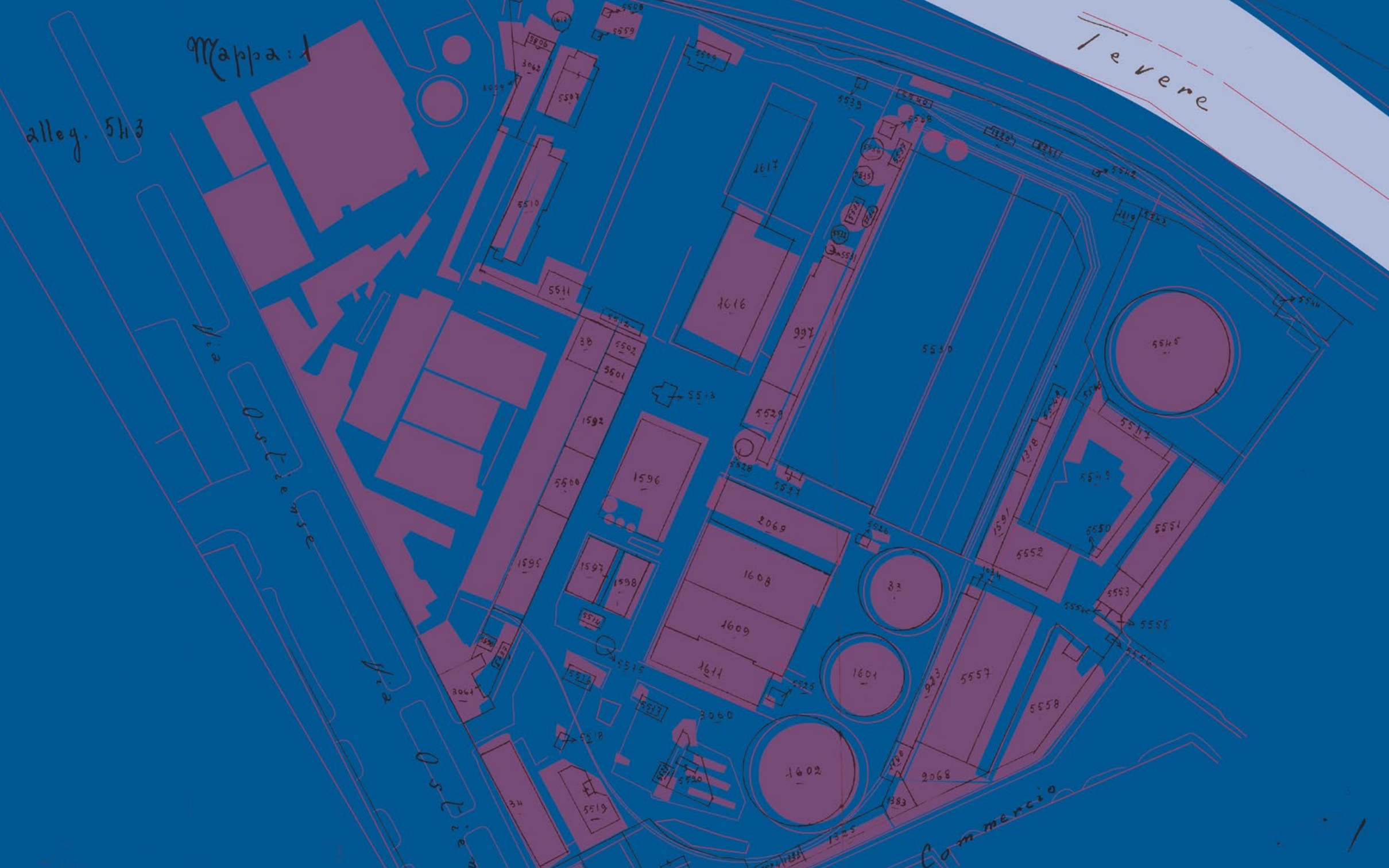
Via

Poste

Via

Poste

Commercio



INDICE

01 INTRODUZIONE 6

02 CHI SIAMO 10

03 HIGHLIGHTS 20

04 COSA FACCIAMO 24

05 RELAZIONI
E COLLABORAZIONI
INTERNAZIONALI 50

Q1

INTRODUZIONE

TRE ANNI DI ROAD

A conclusione del primo ciclo di attività di ROAD, inauguriamo un nuovo triennio con l'obiettivo di rafforzare il ruolo del Distretto di innovazione quale riferimento nel dialogo tra imprese e istituzioni per accelerare l'**evoluzione tecnologica** dei sistemi urbani e infrastrutturali. La Rete, fondata nel 2023, accoglie nel 2026 il nuovo co-fondatore eFM, realtà di rilievo internazionale nei servizi digitali per gli spazi e gli edifici. Insieme proseguiamo il nostro impegno per favorire lo sviluppo e l'adozione di **soluzioni innovative** orientate alla sicurezza, alla sostenibilità e all'efficienza dei servizi. I risultati raggiunti fino ad oggi confermano la solidità del modello, frutto di un lavoro collettivo e di una **visione condivisa**. In tre anni abbiamo attivato oltre 15 progetti, costruito partnership nazionali e internazionali, coinvolto università, ecosistemi dell'innovazione e istituzioni.

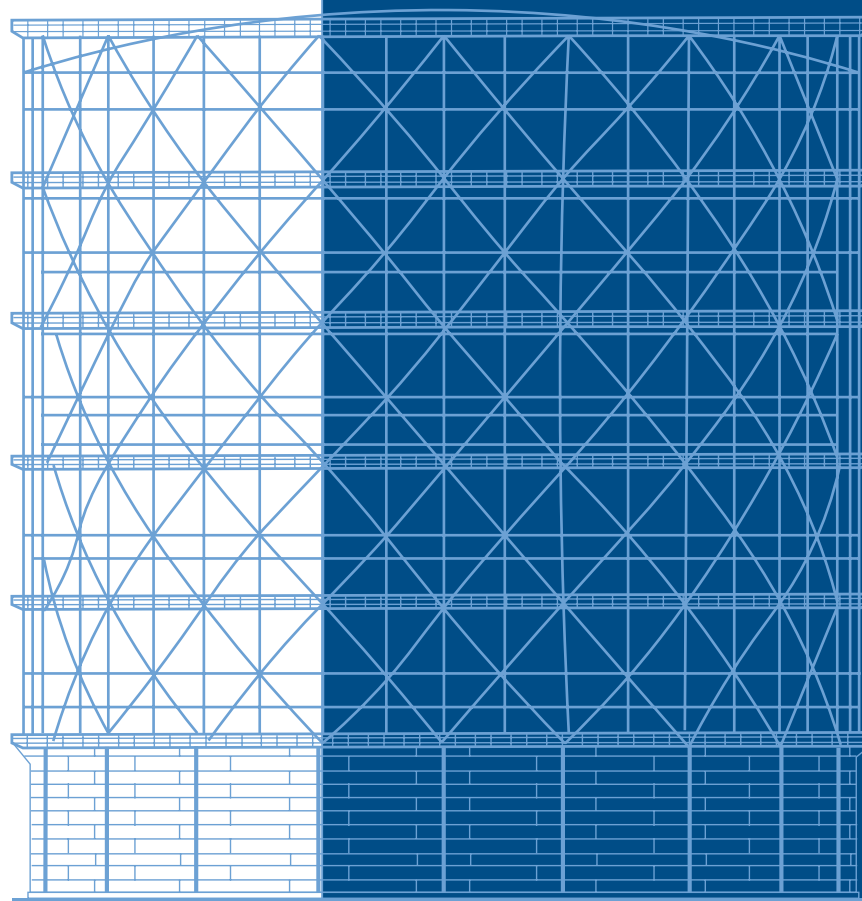
Il nostro programma 2026–2029 si concentra su tre ambiti prioritari: resilienza e affidabilità delle infrastrutture, gestione efficiente dell'energia e delle risorse urbane, sviluppo della mobilità avanzata attraverso l'evoluzione del progetto PNRR "FULL ROAD" dedicato alla sicurezza e alla guida autonoma realizzato insieme alla Fondazione MOST. Continueremo a lavorare sullo **sviluppo dei talenti**, futuri leader delle transizioni ecologica e digitale, e proseguiamo nel percorso di espansione del network di collaborazioni oltre i confini italiani, favorendo lo scambio di competenze e buone pratiche. Un percorso condiviso per **accompagnare la trasformazione** delle città e delle infrastrutture, mettendo l'**innovazione al servizio dei territori e della collettività**.



CHI SIAMO

IL COLOSSO DI FERRO: storia e riqualifica

Le strade che convergono a Roma non attraversano solo lo spazio, ma anche il tempo. Passato, presente e futuro si incrociano in un punto ben preciso della città eterna: l'area del **Gazometro Ostiense**. Qui il passato è ancora ben visibile nei resti di quello che, per circa mezzo secolo durante il Novecento, è stato il **fulcro energetico della Capitale**. Negli impianti e negli stabilimenti, oggi in disuso, affluivano treni carichi di carbone dal quale veniva estratto il gas che alimentava la città. Nel 1909 su volontà del sindaco Ernesto Nathan venne edificato il primo dei quattro gazometri attuali, assieme allo stabilimento del gas, futura sede di Italgas. Tra il 1910 e il 1912 entrano in funzione i primi tre gazometri di dimensioni relativamente contenute, con una capacità complessiva di 110 mila metri cubi di gas. Successivamente, nel 1936, viene costruito, con il contributo dell'azienda genovese Ansaldo, il grande "colosso di ferro" con una capacità di 200 mila metri cubi, in quel momento il più grande d'Europa. Dal 2006 l'area circostante il Gazometro ha intrapreso un importante percorso di **rigenerazione urbana e recupero**. Proprio in quell'anno, il Comune di Roma, in collaborazione con Eni, ha avviato uno dei primi progetti di valorizzazione dell'area con la realizzazione dell'opera d'arte "Luxometro". Questo intervento di riqualificazione ha trasformato il Gazometro da simbolo industriale a **icona culturale e artistica della città di Roma**.



1935-1937
ANNO EDIFICAZIONE

2.800mq
SUPERFICIE

2.000mc
CAPIENZA

90mt
ALTEZZA

65mt
CIRCONFERENZA

CO-FONDATORI



Eni è la società integrata dell'energia impegnata nella transizione energetica con azioni concrete a favore della neutralità carbonica entro il 2050.



Acea supporta i cittadini fornendo servizi primari e migliorando la loro vita quotidiana, puntando a una qualità crescente attraverso una gestione efficiente delle infrastrutture e degli investimenti in innovazione tecnologica.



Autostrade per l'Italia si impegna a rendere la mobilità sempre più sostenibile, sicura, innovativa ed efficiente, rispondendo alle esigenze attuali e future della società e delle comunità.



Bridgestone è uno dei leader globali nel settore degli pneumatici e della mobilità sostenibile. Offre soluzioni per l'equipaggiamento e prodotti associati alla lavorazione della gomma.



Cisco è leader mondiale nei settori del networking e dell'Information Technology. Promuove la creazione di nuove applicazioni, rende sicuri i dati, trasforma le infrastrutture e fornisce alle persone strumenti per collaborare e costruire un futuro inclusivo.



eFM supporta nel mondo le organizzazioni pubbliche e private nella gestione, nel monitoraggio e nella valorizzazione di luoghi e infrastrutture complesse, integrando tecnologia, servizi ed esperienze per rendere gli spazi più efficienti e sostenibili.



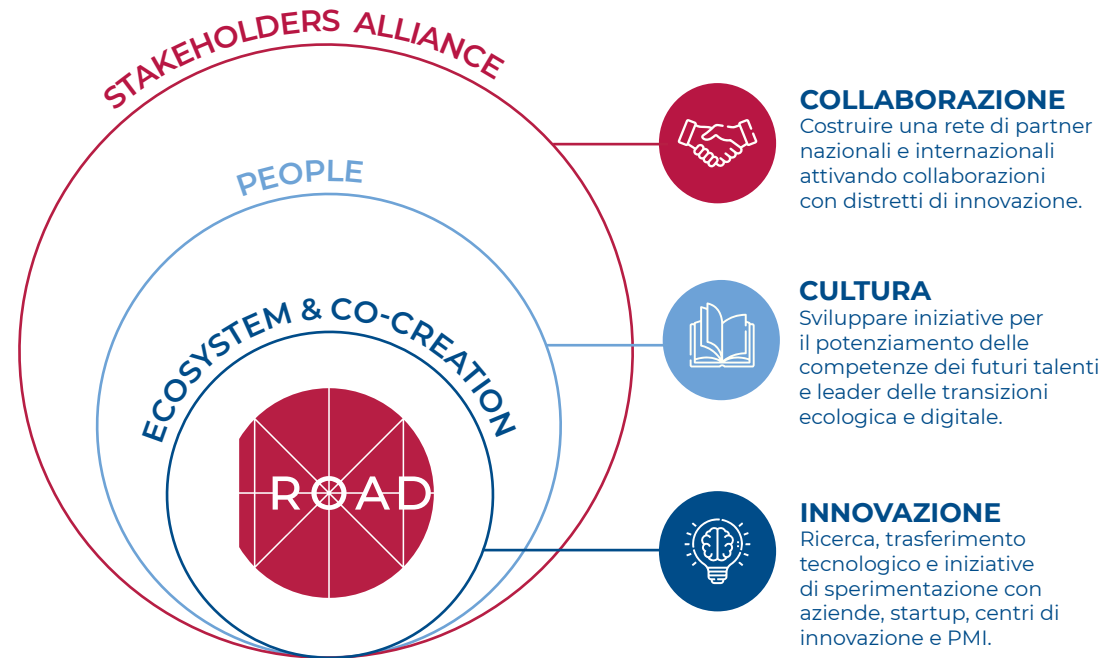
Il **Gruppo FS** è una delle più grandi realtà industriali del Paese. Promuove una mobilità sicura, confortevole ed efficiente, contribuendo attivamente al progresso attraverso soluzioni innovative e sostenibili.



NextChem è la società che opera nel campo della chimica verde e delle tecnologie a supporto della transizione energetica. Appartiene a Maire S.p.A., società leader nella trasformazione delle risorse naturali.

IL MODELLO OPERATIVO

Il modello operativo di ROAD è progettato per favorire la creazione di un distretto di innovazione tecnologica attraverso un **approccio integrato**. Al centro vi è un'alleanza strategica tra aziende, istituzioni e centri di ricerca, che collaborano per **sviluppare e testare nuove tecnologie**.



IL MODELLO ORGANIZZATIVO



L'ECOSISTEMA

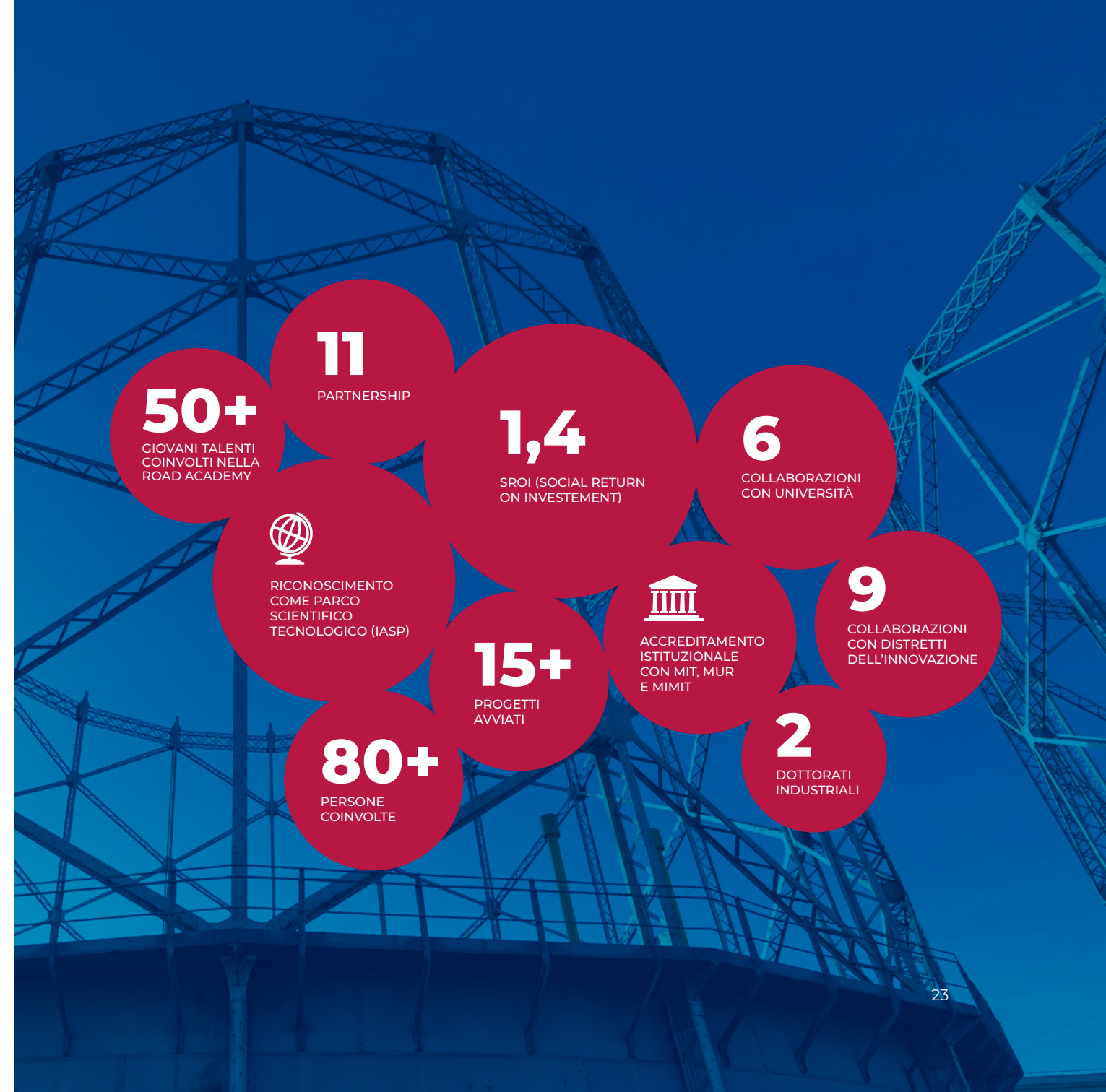


Q3

HIGHLIGHTS

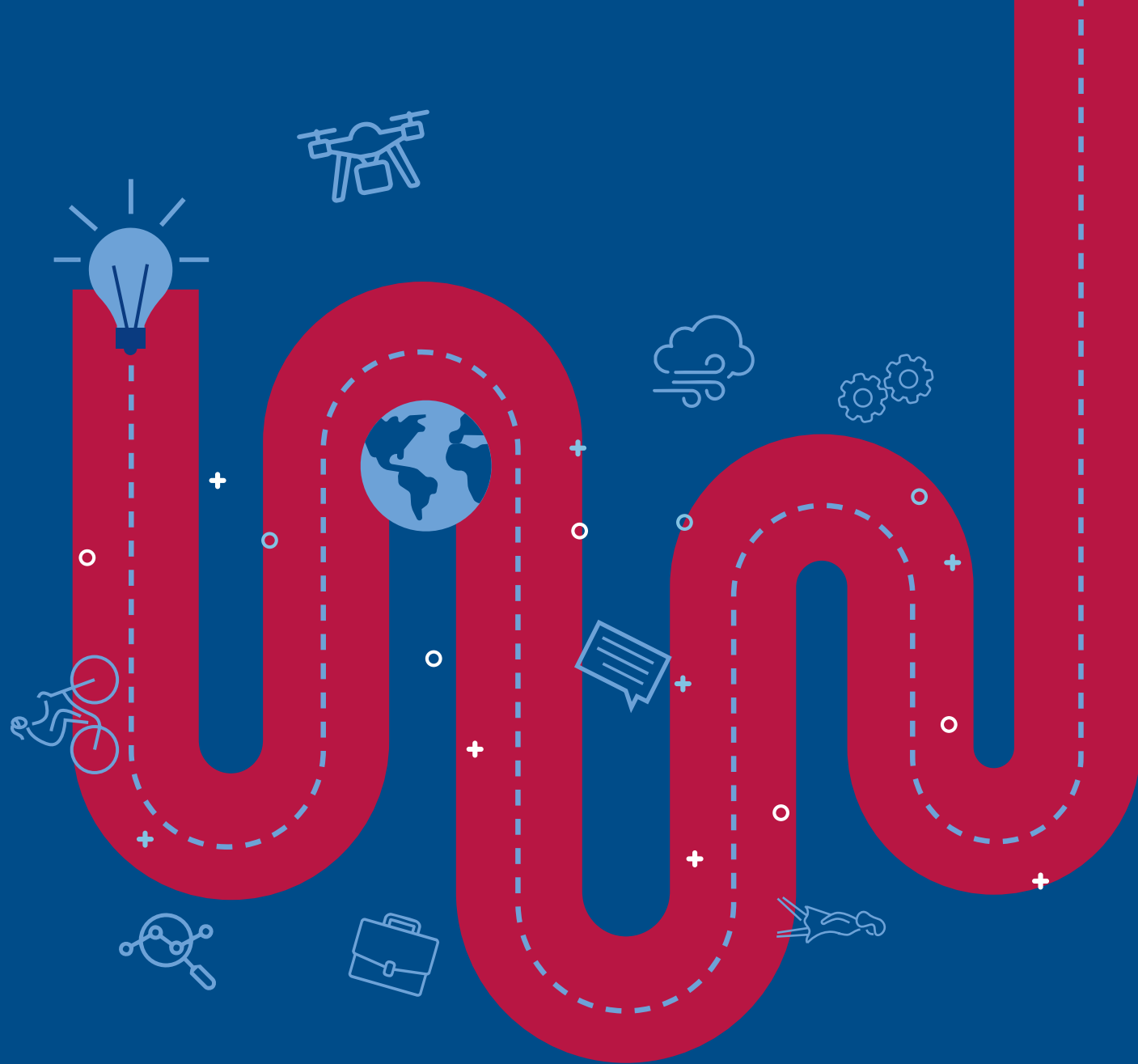
ROAD IN NUMERI

ROAD nei primi tre anni di attività è diventato un **punto di riferimento per l'innovazione**, riuscendo a ottenere il riconoscimento come Parco scientifico e tecnologico e avendo intrapreso un percorso di accreditamento istituzionale con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), il Ministero dell'Università e della Ricerca (MUR) e il Ministero delle Imprese e del Made in Italy (MIMIT). Complessivamente sono stati avviati oltre 15 progetti, coinvolte più di 80 persone, attivate 11 partnership e 6 collaborazioni con università. A questo si aggiungono le 9 collaborazioni con distretti dell'innovazione, l'avvio di 2 dottorati industriali e il completamento di alcuni programmi dedicati allo sviluppo di giovani talenti. L'impatto è positivo con uno SROI (Social Return on Investment) di 1,4, ovvero per ogni euro investito si sono generati 1,4 euro di benefici sociali, ambientali ed economici per l'ecosistema, a ciò si affiancano risultati significativi anche in termini di reputazione e valore per i partner coinvolti.





COSA FACCIAMO



DOVE L'INNOVAZIONE SI FA STRADA

In ROAD l'innovazione si realizza attraverso **progetti concreti** che affrontano le sfide delle transizioni, trasformando ricerca, tecnologie e competenze in soluzioni applicabili e sostenibili. Le attività del Distretto si sviluppano lungo **tre direttrici** che guidano la crescita e l'evoluzione di ROAD: Ecosystem & Co-creation, People, Stakeholders Alliance.

ECOSYSTEM & CO-CREATION: il Distretto agisce come un vero e proprio living lab, un laboratorio di sperimentazione permanente dove tecnologie avanzate, dati e simulazioni si incontrano per creare soluzioni innovative.

PEOPLE: in ROAD, dove formazione, competenze e network si trasformano in motore di innovazione, si promuove lo sviluppo del capitale umano. Le aziende e i professionisti vengono accompagnati nelle transizioni digitale ed ecologica, favorendo la crescita di nuove competenze.

STAKEHOLDERS ALLIANCE: la Rete valorizza le connessioni e le relazioni, favorendo scambi concreti di know-how con hub, distretti e Parchi scientifici e tecnologici di altri Paesi. Inoltre, ROAD favorisce collaborazioni, sinergie e opportunità di innovazione condivisa.

AMBITI PROGETTUALI

SMART CITY E MOBILITÀ



INFRASTRUTTURE RESILIENTI



AMBIENTE E SALUTE



CAPITALE UMANO



SMART CITY E MOBILITÀ

L'evoluzione urbana passa attraverso l'innovazione tecnologica. ROAD sta sperimentando soluzioni innovative per città **sempre più efficienti, sicure e sostenibili**, con l'obiettivo di ridurre l'impatto ambientale e migliorare la qualità della vita.



DIGITAL TWIN



GUIDA AUTONOMA



DRIVE OVER

DIGITAL TWIN

Il progetto prevede l'evoluzione del Digital Twin di ROAD in uno **strumento dinamico** per il **monitoraggio**, la simulazione di scenari e il supporto alle decisioni per imprese e istituzioni. Il modello utilizza dati su traffico, attività di manutenzione, condizioni meteo e flussi di persone per simulare **diversi scenari** e ridurre l'impatto delle attività infrastrutturali sulla città e sui cittadini. Un progetto che trasforma i dati in uno strumento concreto per **migliorare la gestione delle infrastrutture** e rendere le città più efficienti e sostenibili.

FOCUS



SVILUPPO DEL DIGITAL TWIN

Evoluzione dello strumento in piattaforma dinamica di simulazione e monitoraggio.



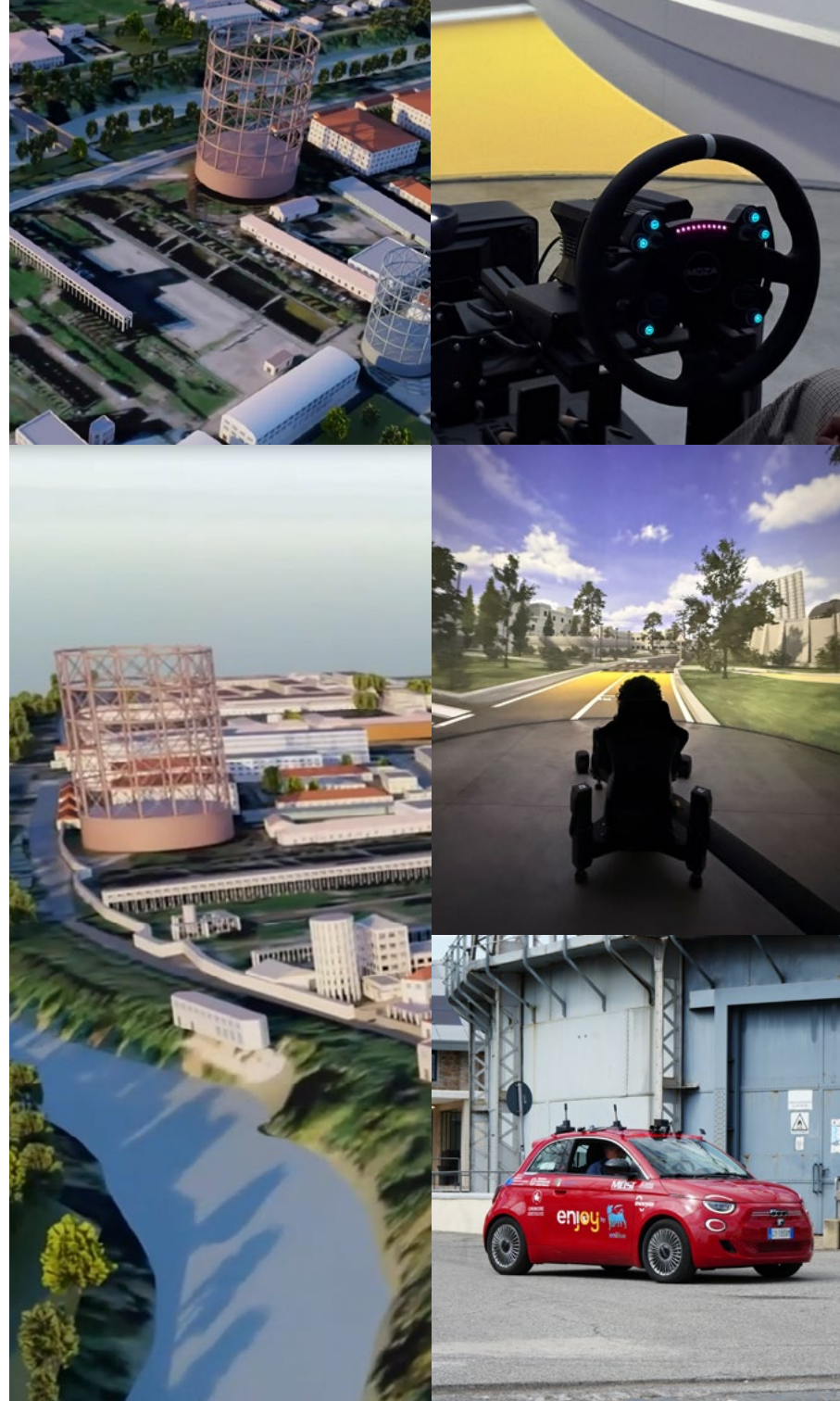
ANALISI DEI DATI URBANI

Integrazione di dati su traffico, meteo, cantieri e flussi di persone.



SUPPORTO ALLE DECISIONI

Creazione di scenari per ridurre l'impatto delle attività infrastrutturali sulla città.



GUIDA AUTONOMA

Il filone **Mobility Autonomous Driving** prosegue il lavoro avviato nel progetto FULL ROAD della Fondazione MOST che riguarda l'ottimizzazione della control room, del veicolo autonomo, del circuito smart e della piattaforma di assistenza remota. La nuova fase prevede **test in campo** per dimostrare concretamente l'utilizzo di soluzioni come teleassistenza on-demand, missioni con geofencing, manovre automatizzate e dashboard per il monitoraggio delle performance. Il progetto contribuisce allo **sviluppo della mobilità autonoma e intelligente** migliorando sicurezza, efficienza e gestione delle flotte.

FOCUS



SPERIMENTAZIONE SU STRADA

Test reali di veicoli autonomi e infrastrutture intelligenti.



TELEASSISTENZA E CONTROLLO REMOTO

Sviluppo di soluzioni operative per la gestione delle flotte autonome.



MONITORAGGIO DELLE PERFORMANCE

Creazione di dashboard e KPI per valutare l'efficacia del sistema.

DRIVE OVER

Il progetto sviluppa una soluzione innovativa per il **monitoraggio automatico dell'usura** degli pneumatici nelle flotte. Il sistema utilizza sensori installati a pavimento in grado di **misurare il battistrada** in modo rapido e senza intervento manuale, permettendo inoltre di **individuare usure irregolari**, attivare interventi di manutenzione predittiva e migliorare la gestione degli asset.

FOCUS



MISURAZIONE AUTOMATICA DEL BATTISTRADA

Sviluppo della tecnologia drive-over con sensori a pavimento.



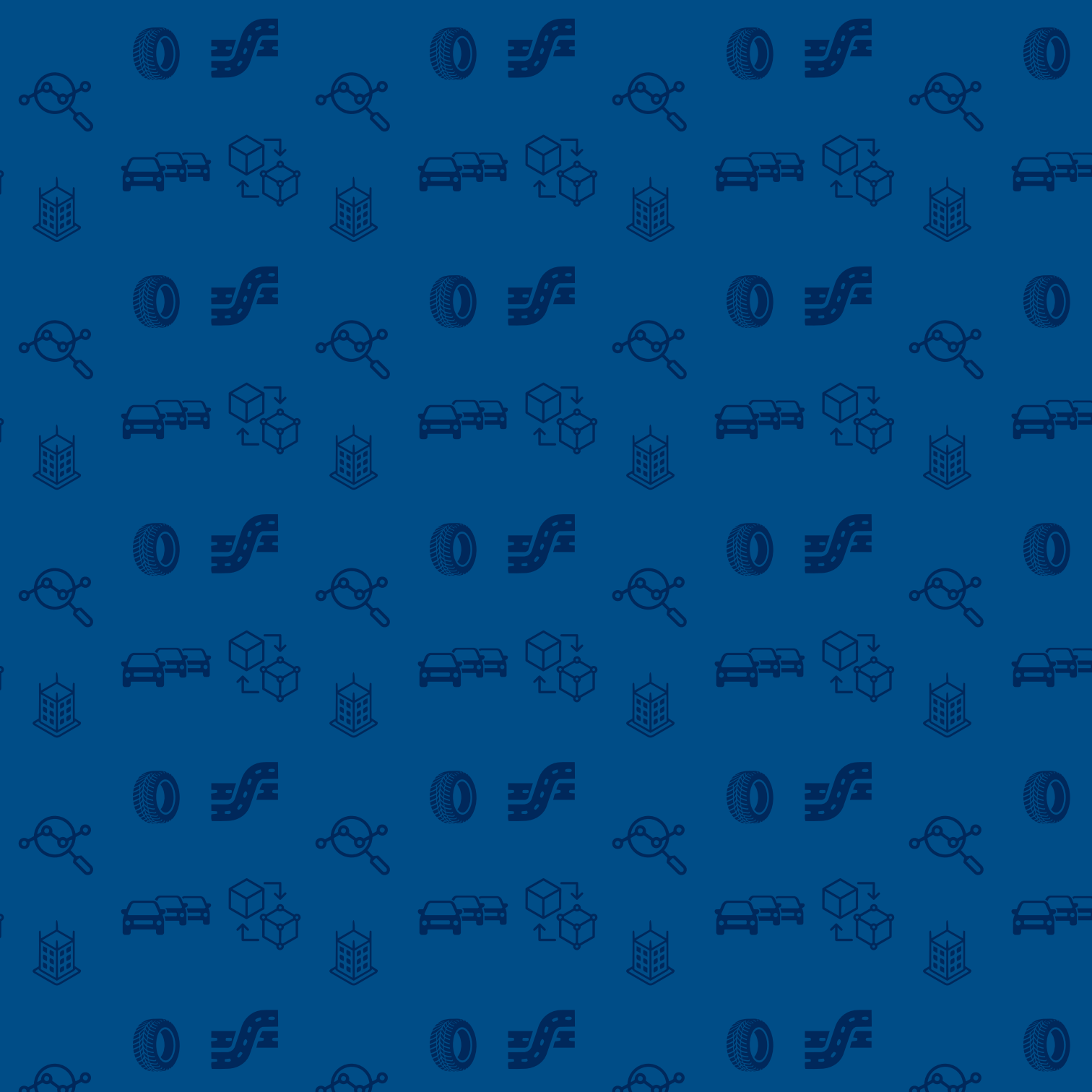
MANUTENZIONE PREDITTIVA

Utilizzo dei dati per predire il calendario degli interventi e ridurre i costi di gestione.



INTEGRAZIONE CON LE PIATTAFORME

Collegamento del sistema ai software di gestione delle flotte.



INFRASTRUTTURE RESILIENTI

La sicurezza e l'**efficienza delle infrastrutture** sono elementi fondamentali per il funzionamento delle città. ROAD sta sviluppando soluzioni innovative per il **monitoraggio e la manutenzione di reti critiche**, sfruttando tecnologie avanzate per prevenire i guasti, ridurre i rischi e ottimizzare la gestione operativa.



URBAN DRONES



ASSET RESILIENCE TOOL

URBAN DRONES

Il progetto di dottorato industriale sui droni riguarda lo sviluppo di nuove modalità di monitoraggio e intervento in contesti urbani. L'obiettivo è studiare il **comportamento aerodinamico e acustico** di diverse tipologie di droni e **sviluppare modelli predittivi** basati sull'intelligenza artificiale.

Si comprende, in questo modo, come cambiano le prestazioni dei droni al variare delle condizioni operative e ambientali, contribuendo a rendere tali tecnologie più sicure, efficienti e integrate nelle città. Un'iniziativa che unisce **ricerca, sperimentazione e innovazione** per sviluppare soluzioni di mobilità e monitoraggio urbano.

FOCUS



ANALISI AERODINAMICA E ACUSTICA

Studio del comportamento dei droni in diversi contesti operativi.



INTELLIGENZA ARTIFICIALE

Sviluppo di modelli in grado di prevedere le prestazioni e la "firma acustica" dei droni.



APPLICAZIONE IN AMBITO URBANO

Sperimentazione di nuove soluzioni di monitoraggio e intervento nelle città.



ASSET RESILIENCE TOOL

Il progetto nasce con l'obiettivo di supportare le aziende nella **gestione degli eventi climatici estremi** e nel miglioramento della sicurezza delle infrastrutture. ROAD sta sviluppando uno strumento personalizzato di monitoraggio meteorologico e supporto decisionale, in grado di analizzare variabili chiave come precipitazioni, temperatura, vento, fulminazioni e fattori ambientali. Il sistema permetterà di **individuare** in anticipo **situazioni potenzialmente critiche** e **supportare le unità operative e di manutenzione** nella pianificazione degli interventi. Un modo per unire dati e tecnologia rendendo le infrastrutture più sicure, efficienti e resilienti nel tempo.

FOCUS



MONITORAGGIO METEO AVANZATO

Sviluppo dello strumento custom per l'analisi delle variabili meteorologiche critiche.



SUPPORTO DECISIONALE

Utilizzo dei dati per pianificare interventi preventivi e operativi.



RESILIENZA INFRASTRUTTURALE

Applicazione del modello per migliorare sicurezza, continuità operativa e gestione del rischio.

AMBIENTE E SALUTE

La sostenibilità è al centro della trasformazione delle città e contribuirà in modo determinante alla costruzione dei centri urbani del futuro. In tale ottica, ROAD sta lavorando sullo sviluppo di sistemi per il **monitoraggio della qualità dell'aria e la gestione sostenibile delle risorse idriche**, così da promuovere il miglioramento della salute pubblica.



WATER MANAGEMENT



AIR QUALITY



WATER MANAGEMENT

Nell'ambito della gestione sostenibile delle risorse idriche, il progetto è focalizzato sulla sperimentazione di una soluzione innovativa per **produrre acqua potabile** direttamente **dall'aria**. L'obiettivo è validare dal punto di vista tecnico ed economico la tecnologia, che consente non solo di generare acqua ma anche di **recuperare calore per l'acqua calda sanitaria e aria fresca** per il raffrescamento degli ambienti.

FOCUS



PRODUZIONE DI ACQUA DALL'ARIA
Validazione della soluzione tecnologica innovativa.



EFFICIENZA ENERGETICA
Recupero del calore e integrazione con i sistemi energetici.



VALUTAZIONE TECNICO-ECONOMICA
Analisi della sostenibilità e dell'applicabilità del modello.



AIR QUALITY

Il progetto di dottorato industriale si concentra sul **monitoraggio della qualità dell'aria** in contesti urbani e sull'**analisi dell'esposizione individuale** dei cittadini all'inquinamento atmosferico. Attraverso dispositivi portatili a basso costo, vengono raccolti dati su inquinanti atmosferici e parametri ambientali, sia outdoor che indoor. L'iniziativa combina ricerca scientifica, tecnologia e citizen science per **migliorare la qualità della vita** nelle nostre città.

FOCUS



MONITORAGGIO DELLA QUALITÀ DELL'ARIA
Raccolta dati su PM, CO₂, CO e parametri ambientali.



ESPOSIZIONE INDIVIDUALE
Studio delle correlazioni tra inquinamento e stili di vita.



CITIZEN SCIENCE
Coinvolgimento dei cittadini nella raccolta dei dati.

CAPITALE UMANO

La trasformazione digitale e la transizione ecologica richiedono nuove competenze. ROAD sta investendo nella formazione con programmi dedicati alla **crescita dei talenti** e alla riqualificazione delle figure professionali. L'obiettivo è creare **opportunità** e accompagnare aziende e lavoratori nel cambiamento, costruendo una cultura dell'innovazione inclusiva e collaborativa.



ROAD ACADEMY



JOB TRANSITION BOOK



ROAD COMMUNITY
E H-ROAD LAB



ROAD ACADEMY

È il programma di formazione avanzata di ROAD ideato per preparare i professionisti alle **sfide del futuro**. L'iniziativa non solo valorizza le risorse aziendali, in ottica di upskilling e reskilling, ma **rafforza** al contempo **il legame tra la formazione e il futuro del lavoro** con un approccio innovativo, partecipato e lungimirante. Nella seconda edizione il programma viene rafforzato con un focus sull'intrapreneurship, l'ottimizzazione del modello formativo e l'avvio del percorso di internazionalizzazione.

FOCUS



SVILUPPO DEL TALENTO

Formazione di professionisti rafforzati nella "T-shaped-mind" con competenze tecnologiche, trasversali e manageriali.



INTRAPRENEURSHIP

Rafforzamento dell'approccio imprenditoriale all'interno delle organizzazioni.



INTERNAZIONALIZZAZIONE

Apertura del programma a contributi e collaborazioni internazionali, fungendo anche da acceleratore per il consolidamento delle partnership.



JOB TRANSITION BOOK

Il Job Transition Book è uno strumento sviluppato da ROAD per **guidare le aziende nella trasformazione professionale** richiesta dalle **transizioni ecologica e digitale**. Nel 2026 è previsto il primo aggiornamento del JTB con l'obiettivo di ampliare e rafforzare lo strumento sviluppato da ROAD per accompagnare la trasformazione del lavoro. L'aggiornamento introdurrà **nuove aree di conoscenza** legate alle transizioni ecologica e digitale, una nuova sezione dedicata alla **dimensione sociale** ed infine una dedicata all'**intelligenza artificiale** per facilitare la creazione di nuovi profili professionali. Un'evoluzione del modello per renderlo ancora più utile alle aziende e al mercato del lavoro.

FOCUS



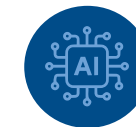
NUOVE AREE DI CONOSCENZA

Ampliamento delle conoscenze sulle transizioni ecologica e digitale, includendo bioeconomia, green marketing, robotica e intelligenza artificiale.



DIMENSIONE SOCIALE

Introduzione di una nuova area collegata agli SDGs.



INTEGRAZIONE CON L'AI

Sviluppo di prompt per generare rapidamente nuovi profili professionali.



ROAD COMMUNITY E H-ROAD LAB

Il progetto per la ROAD Community nasce per creare una **rete “viva” di persone e iniziative**, capace di far emergere idee, favorire la contaminazione e promuovere il cambiamento. L'obiettivo è una **community attiva** in cui i partecipanti possano **conoscersi, riconoscersi e collaborare**.

L'H-Road Lab è un laboratorio esperienziale che valorizza il ruolo dell'HR come motore di innovazione e abilitatore del cambiamento. Riunisce HR e professionisti esterni per confrontarsi su temi chiave (processi, competenze e cultura) con l'obiettivo di **individuare miglioramenti e anticipare i trend**, mettendo al centro le persone.

FOCUS



SVILUPPO DELLA COMMUNITY

Rafforzamento delle connessioni tra persone e progetti di ROAD.



HR COME MOTORE DI INNOVAZIONE

Confronto tra aziende e professionisti su competenze e cultura organizzativa.



LABORATORIO ESPERIENZIALE

Integrazione tra formazione, sperimentazione e progettualità concreta.



05

**RELAZIONI
E COLLABORAZIONI
INTERNAZIONALI**

RELAZIONI E COLLABORAZIONI INTERNAZIONALI

ROAD promuove lo scambio di competenze, esperienze e modelli operativi tra hub, distretti e Parchi scientifici e tecnologici, anche attraverso la presenza di **delegazioni all'estero** e l'attivazione di **collaborazioni internazionali**. L'iniziativa favorisce la contaminazione tra realtà diverse, creando opportunità di sviluppo congiunto e accelerando la diffusione dell'innovazione. L'attività amplia il perimetro di ROAD e ne rafforza il ruolo come **piattaforma di connessione e collaborazione** a livello nazionale e internazionale.



I DISTRETTI DELL'INNOVAZIONE

- | | | | | |
|---------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--|---------------------|
| 1. Atlas
New York
Pechino | 2. Kilometro Rosso
Bergamo | 3. AMS Institute
Amsterdam | 4. Sophia Antipolis -
Eurecom
Antibes | 5. EUREF
Berlino |
| 6. ZPark
Pechino | 7. TusPark
Jiangsu | 8. HiCool
Pechino | 9. Ministero dell'Istruzione
Superiore, della Scienza
e dell'Innovazione
Tashkent | |

Connecting ROADS

Castel Gandolfo
15-16 Ottobre 2025



L'IMPORTANZA DELLE CONNESSIONI





Sede legale

Via del Commercio 9/11, Roma
Partita IVA 17107441002

*

Le immagini riportate a pp. 32-36-37 sono state generate dall'intelligenza artificiale ("IA") e vengono utilizzate esclusivamente a scopo illustrativo nella pubblicazione del Book Road 2025-2026. I diritti d'autore relativi alle immagini appartengono ai rispettivi titolari. Qualsiasi riproduzione, distribuzione o utilizzo delle immagini, incluso l'impiego di sistemi IA, è vietato. Le immagini sono state realizzate in conformità con il sistema concesso in licenza da Adobe Photoshop. La responsabilità per qualsiasi utilizzo non autorizzato o per un utilizzo diverso delle presenti immagini non può essere attribuita al Gruppo Eni. L'utente finale manleva, pertanto, il Gruppo Eni da ogni responsabilità per danni derivanti da un utilizzo improprio o illecito delle immagini. In particolare, il Gruppo Eni non può essere ritenuto responsabile per violazioni della proprietà intellettuale di terzi derivante da contenuti creati dall'IA in quanto tali sistemi possono produrre contenuti identici o simili a quelli forniti da altri utenti e sono soggetti a limitazioni tecniche o inaffidabilità sui risultati.



Segui ROAD su LinkedIn



Visita il sito ROAD

Powered by
AGI

Mappa: 1

Tevere

Alleg. 513

Via

Poste

Via

Poste

Commercio

